



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: 351-02/16-59/25
URBROJ: 517-06-2-2-2-18-32
Zagreb, 17. siječnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike u postupku ishođenja suglasnosti na Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja **Terminal za skladištenje i pretovar tekućih tereta u Luci Ploče**, operatera **Adriatic Tank Terminals d.o.o.** iz Ploča, temeljem odredbe članka 125. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 80/13, 153/13 i 78/15) donosi

SUGLASNOST

- I. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike daje suglasnost na Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja Terminal za skladištenje i pretovar tekućih tereta u Luci Ploče, koje je izradio u kolovozu 2016. godine i prema primjedbama Stručnog vijeća dopunio ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke u prosincu 2017. godine. Sastavni dio izvješća je Unutarnji plan.**
- II. Izvješćem je dokazano da je operater Adriatic Tank Terminals d.o.o.:**
- usvojio u siječnju 2016. godine Politiku sprječavanja velikih nesreća na razini Grupe te na temelju te Politike izgradio Sustav upravljanja sigurnošću;
 - utvrdio opasnosti od velikih nesreća i odredio aktivnosti i lokacije unutar područja postrojenja na kojima može doći do nastanka velike nesreće i to je:
 1. skladišni prostor naftnih derivata (benzin, dizel)
 2. autopunilište
 - izradio analizu i procjenu rizika od nastanka velike nesreće u kojoj su obrađeni sljedeći scenariji:
 - A Terminal za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče I. Faza – grupa 100 i pripadajuća infrastruktura.
 - 1. spremnički prostor (spremnici dizela, benzina)
 - Scenarij 1.a) Istjecanje čitave količine benzina iz 1 spremnika (10 000 m³) – nastanak požara i eksplozije
 - Scenarij 1.b) Istjecanje manje količine benzina iz 1 spremnika (10 000 m³) – nastanak požara i eksplozije
 - Scenarij 2.a) Istjecanje čitave količine benzina iz 1 spremnika (5 000 m³) – nastanak požara i eksplozije

- Scenarij 2.b) Istjecanje manje količine benzina iz 1 spremnika (5 000 m³) – nastanak požara i eksplozije
- Scenarij 3.a) Istjecanje čitave količine dizela iz 1 spremnika (10 000 m³) – nastanak požara
- Scenarij 3.b) Istjecanje manje količine dizela iz 1 spremnika (10 000 m³) – nastanak požara
- Scenarij 4.a) Istjecanje čitave količine dizela iz 1 spremnika (5 000 m³) – nastanak požara
- Scenarij 4.b) Istjecanje manje količine dizela iz 1 spremnika (5 000 m³) – nastanak požara
- Scenarij 5.a) Istjecanje čitave količine benzina iz 1 spremnika (10 000 m³) – izlijevanje medija u okoliš bez nastanka požara i eksplozije
- Scenarij 5.b) Istjecanje čitave količine dizela iz 1 spremnika (10 000 m³) – izlijevanje medija u okoliš bez nastanka požara i eksplozije
- 2. autopunilište
 - Scenarij 6.a) Istjecanje čitave količine benzina iz 3 autocisterni (90 m³) – nastanak požara i eksplozije
 - Scenarij 6.b) Istjecanje čitave količine benzina iz autocisterne (30 m³) – nastanak požara i eksplozije
 - Scenarij 6.c) Istjecanje manje količine benzina iz autocisterne – nastanak požara i eksplozije – ovaj slučaj nije detaljno obrađen u procjeni rizika budući da zone ne prelaze granice postrojenja i ne ugrožavaju okolne spremnike opasnih tvari
 - Scenarij 7.) Razlijevanje naftnih derivata na moru prilikom pretakanja na autopunilištu
- B Prekrcajni lučki terminal tekućih tereta
- 1. spremnički prostor (spremnici dizela)
 - Scenarij 8.) Istjecanje čitave količine eurodizela iz 1 spremnika - nastanak požara
- 2. autopunilište
 - Scenarij 9.) Istjecanje čitave količine eurodizela iz autocisterne (30 m³) – nastanak požara
 - Scenarij 10.) Razlijevanje naftnih derivata na moru na lučkom terminalu tekućih tereta
 - Scenarij 11.) Razlijevanje naftnih derivata na lokaciji za iskrcaj derivata s brodova u cjevovod – privez u kanalu Vlačka

- Procijenjene vjerojatnosti nastanka najgorih mogućih slučajeva (worst-case) kolapsa spremnika, požara i eksplozija za pojedine scenarije iznose od $1 \cdot 10^{-5}$ do 10^{-7} nesreća godišnje.
 - Predvidio i poduzeo potrebne mjere kako bi se spriječio nastanak velike nesreće te spriječile i ograničile njihove posljedice po čovjeka i okoliš. Odgovarajuća sigurnost i pouzdanost uključena je u projekte, konstrukcije, tehnološke postupke što dokazuju pribavljene građevinske i uporabne dozvole.
 - Poduzeo aktivnosti i odgovarajuća održavanja svih dijelova postrojenja koji su povezani s opasnostima od nastanka velikih nesreća unutar postrojenja. Operater zapošljava stručno osposobljene osobe što je potvrđeno izdanim uvjerenjima i potvrdama.
- III. Unutarnji plan i Izvješće o sigurnosti sadrže potrebne informacije za donošenje Vanjskog plana.**
- IV. U postupku izdavanja suglasnosti utvrđene mjere i aktivnosti za primjenu Politike sprječavanja velikih nesreća i implementacije sustava upravljanja sigurnošću su:**
1. u potpunosti implementirati video nadzor lokacije područja postrojenja
 2. u potpunosti uspostaviti sustav javnog uzbunjivanja
 3. u potpunosti uspostaviti sustav zaštite od požara
- V. SEVESO nadzor provesti prema redovnim planovima inspekcije zaštite okoliša.**
- VI. Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan su obvezni prilozi ove suglasnosti.**
- VII. Suglasnost se izdaje na rok od pet godina.**
- VIII. Troškovi postupka izdavanja suglasnosti operateru su određeni posebnom odlukom.**
- IX. Ova suglasnost objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Operater Luka Ploče Trgovina d.o.o. iz Ploča podnio je 9. rujna 2016. godine zahtjev za izdavanje suglasnosti na Izvješće o sigurnosti za područje postrojenja Terminal za skladištenje i pretovar tekućih tereta u Luci Ploče. Uz zahtjev je priložio Izvješće o sigurnosti i Unutarnji plan koje je izradio ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke u kolovozu 2016. godine. O **promjeni operatera u Adriatic Tank Terminals d.o.o.** Ministarstvo je obaviješteno dostavom Rješenja Trgovačkog suda u Splitu (KLASA: 351-02/16-59/25, URBROJ: 378-16-9) od 16. prosinca 2016. godine.

O zahtjevu je informirana javnost objavom Informacije (KLASA: 351-02/16-59/25, URBROJ: 517-06-2-2-2-16-3) od 8. studenoga 2016. godine na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo).

Ministar je Odlukom od 14. listopada 2016. godine imenovao Stručno vijeće (KLASA: 351-02/16-59/25, URBROJ: 517-06-2-2-2-16-4). Sukladno članku 6. Pravilnika o stručnom vijeću („Narodne novine“, broj 121/14, u daljnjem tekstu Pravilnik) Stručno vijeće je radilo na sjednicama.

Prva sjednica Stručnog vijeća održana je 4. travnja 2017. godine kad su članovi ocijenili potpunost Izvješća i Unutarnjeg plana vezano za propisani obvezni sadržaj, te njihovu vjerodostojnost i točnost. Tada su imenovani i članovi radne skupine za provjeru poglavlja I (Politika sprječavanja velikih nesreća) sukladno članku 12. Pravilnika, te članovi radne skupine za provjeru poglavlja II., III., IV. i V. (Izvješće) sukladno članku 9. Pravilnika. U radu radnih skupina sudjelovale su iste osobe. Radne skupine provjerile su 6. rujna 2017. godine na lokaciji područja postrojenja implementiranost Politike sprječavanja velikih nesreća i sustava upravljanja sigurnošću te dale ocjenu vjerodostojnosti, točnosti i potpunosti podataka navedenih u Izvješću o sigurnosti. O tome je koordinator radnih skupina sačinio zbirni zapisnik i dostavio ga Stručnom vijeću.

Druga sjednica Stručnog vijeća održana je 18. prosinca 2017. godine na kojoj su članovi, sukladno članku 14. Pravilnika razmotrili prijedlog Mišljenja te donijeli odluku o dopuni u dijelu koji se odnosi na sustav zaštite od požara i mjera za poboljšanje politike sprječavanja velikih nesreća. Na sjednici je također konstatirano da nije bilo mišljenja, primjedaba i prijedloga javnosti i zainteresirane javnosti na Izvješće i Unutarnji plan.

Treća sjednica Stručnog vijeća održana je 15. siječnja 2018. godine na kojoj su članovi, sukladno članku 14. Pravilnika, ponovno razmotrili prijedlog Mišljenja te ga usvojili i svojim potpisom dali suglasnost na njega.

Radne skupine su u skladu s člankom 5. Pravilnika provjerile implementiranost Politike sprječavanja velikih nesreća i sustava upravljanja sigurnošću te dale ocjenu vjerodostojnosti, točnosti i potpunosti podataka navedenih u Izvješću o sigurnosti. Temeljem te ocjene Stručno vijeće utvrdilo je da su potrebne dodatne mjere i aktivnosti za poboljšanje primjene Politike sprječavanja velikih nesreća i implementacije sustava upravljanja sigurnošću.

Stručno vijeće odredilo je da je dovoljno u redovnom SEVESO nadzoru provjeriti implementaciju zadanih mjera i aktivnosti.

Stručno vijeće je donijelo Mišljenje čiji je sadržaj utvrđen člankom 15. Pravilnika, te potpunost, stručnu utemeljenost i udovoljavanje propisima obrazložilo na sljedeći način:

Područje postrojenja nalazi se na području Grada Ploča, na katastarskim česticama 2078/39, 2078/50, 2141/1, 2978/47, 2078/48, 2078/43 i 2205/1 u katastarskoj općini Ploče u slobodnoj zoni u Luci Ploče sjeverno i južno od terminala Naftnih Terminala Federacije d.o.o.

Terminal za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče I. Faza - Grupa 100 i pripadajuća infrastruktura služe za prijem skladištenje i otpremu naftnih derivata (motorni benzin i dizelsko gorivo). Terminal je smješten u zoni gospodarske namjene (pretežito industrijske, neizgrađene), a Prekrcajni lučki terminal tekućih tereta – brod skladište na području vodene površine. Doprema tekućih naftnih derivata vršit će se preko postojećeg tankerskog priveza koji se ugovorno koristi.

Popis objekata na terminalu:

- spoj na postojeći tankerski privez
- trasa cjevovoda
- crpna stanica za pražnjenje dopremnog cjevovoda
- jedinica za filtriranje dizela s ukopanim slop spremnikom, $V=5 \text{ m}^3$
- skladišni prostor za tekuće naftne derivate grupe 100 kapaciteta $50\,000 \text{ m}^3$

- otpremna crpna stanica za tekuće naftne derivate CS 100
- jedinica za pripremu pjene JPP-100
- punilište kamionskih cisterni za tekuće naftne derivate
- jedinica za pripremu pjene JPP-20
- sustav za aditiviranje sa spremnicima za aditive
- crpna stanica vatrogasne vode
- kompresorska stanica sa spremnikom zraka
- spremnik vatrogasne vode $V=5\ 000\ m^3$
- transformatorska stanica GTS s Diesel električnim agregatom
- sustav za obradu para ugljikovodika (VRU) s kontejnerom
- upravna zgrada
- parkiralište osobnih vozila
- parkiralište kamionskih cisterni
- ulazna kontrola
- izlazna kontrola
- interne prometnice
- ograda
- vanjska rasvjeta
- sabirna jama

Na predmetnom području postrojenja zaposleno je:

- 16 manipulanata
- 3 voditelja smjene
- 3 referenta otpreme
- voditeljica Odjela zaštite na radu i zaštite požara
- voditelj Odjela održavanja
- voditelj Operativnog odjela

Uz navedeno zaposleni su još i direktor, tajnica, voditeljica Financijskog odjela, voditelj Komercijalnog odjela, referentica, inženjer koji radi na nastavku razvoja projekta, stručnjak za zaštitu od požara (zaposlen temeljem Ugovora o djelu), dvije čistačice (na pola radnog vremena).

Svi objekti su razdvojeni, ali i povezani unutarnjim prometnicama. Unutar ograđenog prostora izvedene su interne prometnice koje omogućavaju kružni tijek prometa.

Za područje postrojenja Terminal za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče I. Faza - Grupa 100 i pripadajuća infrastruktura dobivena je građevinska dozvola: Klasa: UP/I-361-03/10-01/146, Ur. Broj: 531-18-1-1-372-11-26 izdana u Zagrebu, 27. svibnja 2011. Uporabna dozvola dobivena je 20. prosinca 2016. (KLASA: UP/I-361-05/16-01/000054, URBROJ: 531-06-2-2-607-16-0018).

Na skladišnom prostoru nalazi se spremnici za naftne derivate:

- R 101 (10 000 m^3 benzin)
- R 102 (10 000 m^3 benzin)
- R 103 (5 000 m^3 benzin)
- R 104 (5 000 m^3 dizel)

- R 105 (10 000 m³ dizel)
- R 106 (10 000 m³ dizel)
- Tehnološka grupa 100 ukupnog kapaciteta 50 000 m³ sastoji se od cjevovoda za spoj na dopremni cjevovod, spremničkog prostora s atmosferskim cilindričnim vertikalnim spremnicima s čeličnom tankvanom (spremnik u spremniku), čeličnim kupolastim krovom i Al. plutajućim pokrovom

Na autopunilištu se nalaze 3 otoka s rukama za donje punjenje.

Na prekrcajnom lučkom terminalu tekućih tereta (brod skladište) nalaze se spremnici naftnih derivata:

- 1 x 3039,9 m³
- 1 x 3040,3 m³
- 1 x 3040,3 m³
- 1 x 3040,5 m³
- 1 x 3041,3 m³
- 1 x 4524,6 m³
- 1 x 2850,4 m³
- 1 x 759,7 m³
- 1 x 759,7 m³

Zone ugroženosti u najgorem mogućem slučaju (Istjecanje čitave količine benzina iz 1 spremnika 10 000 m³ – nastanak požara i eksplozije) prostirale bi se 651 m (0,03 bar – zona privremenih posljedica). Najbliži stambeni objekti udaljeni su oko 1000 m sjeverno od predmetnog područja postrojenja. Od svih tvrtki u okruženju, opasne tvari skladište se na lokaciji - Skladište za tekuće terete u Luci Ploče operatera Naftni terminali Federacije d.o.o. Udaljenost spremnika dizela R 106 od najbližih spremnika opasnih tvari susjednog postrojenja NTF d.o.o. iznosi oko 250 m. Udaljenost spremnika na brodu skladište od spremnika susjednog postrojenja NTF d.o.o. iznosi oko 100 m. Svaki spremnik grupe 100 udaljen je od susjednog spremnika oko 10 m.

U slučaju kolapsa jednog spremnika moguć je domino efekt na susjedni spremnik unutar lokacije područja postrojenja. U slučaju velike nesreće na lokaciji uslijed kolapsa spremnika benzina i dizela u zoni domino efekta nalazi se susjedno područje postrojenja Skladište za tekuće terete u Luci Ploče operatera Naftni terminali Federacije d.o.o. te će biti nužno aktivirati Vanjski plan Dubrovačko-neretvanske županije. U području postrojenja trenutno nije osigurano djelovanje vatrogasne postrojbe sukladno propisanom iz područja zaštite od požara. Operater je u postupku promjene kategorije ugroženosti od požara temeljem koje treba biti određen broj vatrogasaca potrebnih za intervenciju, a kao dio sustava zaštite od požara. Do tada operater se osigurao izjavom profesionalne vatrogasne postrojbe Vizir d.o.o. da će intervenirati u slučaju nesreće nastale na lokaciji područja postrojenja.

Svi djelatnici imaju odgovarajuću stručnu spremu te su osposobljeni za početno gašenje požara. Manipulanti (16), voditelji smjene (3), referenti otpreme (3), voditeljica Odjela zaštite na radu i zaštite požara te voditelj Operativnog odjela osposobljeni su i kao dobrovoljni vatrogasci. Manipulanti (16), voditelji smjene (3), referenti otpreme (3), voditeljica Odjela zaštite na radu i zaštite požara osposobljeni su za pružanje prve pomoći. Manipulanti (16), voditelji smjene (3) i referent otpreme (1)

osposobljeni su za poslove skladištenja i prometa zapaljivih tekućina i/ili plinova. Poslodavac je izradio Plan i program osposobljavanja radnika za rad na siguran način.

Siguran rad postrojenja održava se kroz interne pravilnike, priručnike i upute operatera. Planiranje za slučaj opasnosti provodi se kroz izradu procjena rizika, procjena ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija; planiranjem vježbi evakuacije i spašavanja i planiranjem vatrogasnih vježbi. Razrađuju se scenariji nesreća i njihovih posljedica na aktivnosti unutar područja postrojenja, na sastavnice okoliša i sigurnost ljudi u neposrednoj blizini i široj okolini. Planiranje za slučaj opasnosti uključuje sve radnike, izvođače radova i posjetitelje; materijalne i ljudske resurse, edukacije i vježbe, evaluaciju stanja i izvještavanje kako bi se na temelju procjene pristupilo poboljšanju planiranja.

Operater je poduzeo sljedeće mjere kako bi osigurao da nesreće budu spriječene unutar područja postrojenja, da bude spriječen utjecaj domino efekta unutar postrojenja, i da nesreće nastale izvan postrojenja ne mogu djelovati na postrojenje tako da ugroze njegovu sigurnost:

- postrojenje je opremljeno odgovarajućim znakovima upozorenja, alarmnom, vatrodovajnom sirenom i sigurnosnom opremom;
- postrojenje je opremljeno i uređajima za mjerenje i kontrolu koji su različiti i neovisni o drugim sustavima;
- zaštićena je sigurnost relevantnih dijelova postrojenja od mogućnosti djelovanja i uplitanja neovlaštenih osoba;
- Planom zaštite od požara i tehnoloških eksplozija te Planom evakuacije i spašavanja uređuje se način postupanja vatrogasnih postrojbi i drugih sudionika u akciji gašenja požara i evakuaciji i spašavanju ugroženih osoba i imovine.
- sirena za javno uzbuđivanje nalazi u obližnjoj VP Vizir s kojom se namjerava sklopiti ugovor

Kako bi se nesreće svele na minimalni rizik provode se sljedeće mjere:

- svi djelatnici osposobljeni su za rad na siguran način i početno gašenje požara;
- svi djelatnici pridržavaju se uputa za rukovanje i skladištenje opasnih tvari;
- određen broj djelatnika osposobljen je za pružanje prve pomoći;
- ugovorom o djelu zaposlen je stručnjak za zaštitu od požara;
- uređaji i hidranti za gašenje požara održavaju se u ispravnom stanju;
- ispituju se i mjere uzemljenja u propisanim rokovima;
- osiguran je slobodan pristup za vatrogasna vozila;
- planira se redovito održavanje vježbi;
- postavljane su oznake zabrana i upozorenja;
- na ispustu oborinskih voda s manipulativnih površina autopunilišta na prekrcajnom lučkom terminalu tekućih tereta uvijek mora biti postavljena plutajuća brana
- organizirano je obavješćivanje Županijskog centra 112 i ostalih potrebnih institucija kod velike nesreće.

Točka II. je u skladu s člankom 15. stavkom 1. točkom 1. Pravilnika.

Točka III. je u skladu s člancima 130. i 131. Zakona o zaštiti okoliša.

Točke IV. i V. su u skladu s člankom 15. stavkom 1. točkama 2. i 3. Pravilnika.

Točka VI. je u skladu s člankom 24. Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari ("Narodne novine", broj 44/14 i 31/17).

Točka VII. je u skladu s člankom 125. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka VIII. je u skladu s člankom 126. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IX. je u skladu s člankom 11. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine", broj 64/08).



Dostaviti:

1. Adriatic Tank Terminals d.o.o., Lučka cesta bb, Ploče (**R! s povratnicom**)
2. Uprava za inspekcijske poslove zaštite okoliša, ovdje
3. Pismohrana, ovdje